

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRODUKTU

### RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI RZECZYWISTEJ RADAR EVOLIS

#### SKŁADOWE SYSTEMU:

RADAR EVOLIS – radarowy wyświetlacz prędkości urządzenie w jednolitej obudowie zawierające wszystkie elementy systemu łącznie z radarem, modułami zasilania 12v lub 230v oraz komorą mieszcząca akumulatory.

PS – panel solarny, stelaż panelu

PM – panel montażowy

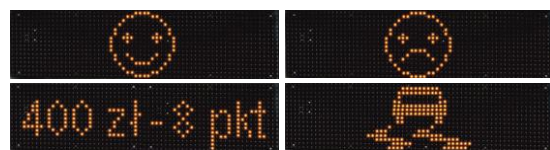
WS – wysięgnik (w razie potrzeby)

KWS – konstrukcja wsporcza słupowa

ST – moduł zapisu statystyk – danych ruchowych

BL – moduł bluetooth

GPRS – moduł komunikacji bezprzewodowej GSM

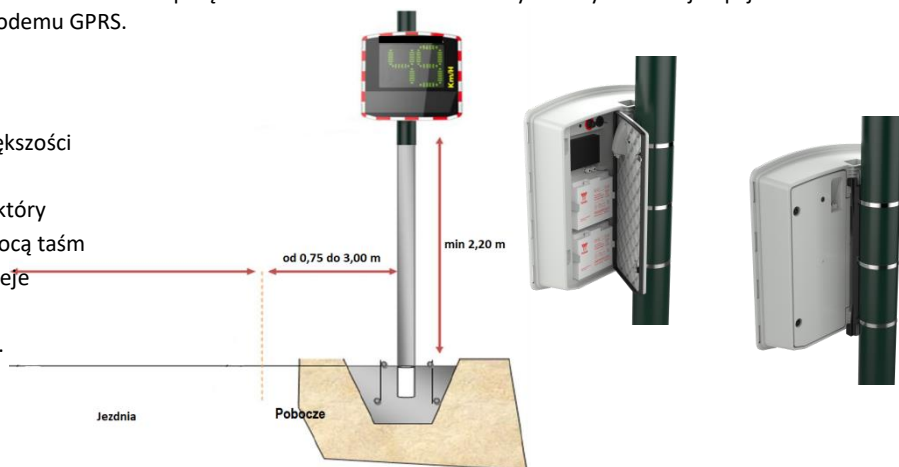


#### OPIS DZIAŁANIA I PRZEZNACZENIE:

Antena radaru Dopplera zainstalowana jest wewnątrz wyświetlacza prędkości. Emituje on fale magnetyczne, które odbijają się echem od pierwszego poruszającego się pojazdu. W zależności od częstotliwości powracającej fali obliczana jest precyzyjnie prędkość. Informacja jest następnie wysyłana do wyświetlacza. Wysokie, czytelne cyfry LED przekazują informację kierowcy. Wraz z rzeczywistą prędkością pojazdu wyświetlaną w kolorze zielonym dla prędkości zdefiniowanych przez użytkownika jako niższe od ograniczenia i czerwonym dla prędkości przekraczających ograniczenie kierujący jest informowany stosownymi grafikami, emotikonami lub komunikatami tekstowymi w formie nagrody lub polecenia np. „DZIĘKUJĘ”, ☺, „ZWOLNIJ”, ☹, „UWAGA DZIECI”, „ŚLIŠKO”. Do dyspozycji użytkownika jest moduł statystyk zapisujący informację o ruchu w obu kierunkach oraz moduł połączenia USB i bluetooth do odczytu danych. Istnieje opcjonalna możliwość korzystania z danych zdalnie za pomocą modemu GPRS.

#### Sposób montażu

Radar Evolis montuje się w znakomitej większości na słupie prostym o średnicy 88,0 mm. W komplecie znajduje się panel montażowy który wymaga przytwierdzenia do słupa za pomocą taśm zaciskowych lub opasek zaciskowych. Istnieje możliwość zastosowania dedykowanych wysięgników wykonywanych „na wymiar”.



#### Dane techniczne

WYMIARY: Szerokość: 70 cm, Wysokość: 70 cm Głębokość: 15 cm

Waga: 9 kg (bez akumulatorów)

ZASILANIE: Akumulator: 12V / 17Ah gdy z latarni, lub 2 x 22 Ah gdy solarnie / Waga: 3 do 6 kg

System ładowania baterii: solarny wewnętrzny regulator ładowania 12V / 6A lub zewnętrzne stałe 230V / 50Hz / 4A i wewnętrzna ładowarka  
Pobór prądu: 8W / 0,7A

RADAR: Czujnik: Doppler 24,125 GHz / 5mv Przystońska wiązki: pozioma 33° / pionowa 33°

Zakres pomiaru prędkości: regulowany 8 - 199 km/h

Zasięg radaru: 250 metrów

Dokładność pomiaru prędkości: +/- 1km/h

WYŚWIETLACZ: 3 cyfry wys. 34 cm – wykonane z diod LED wysokiej jasności o małym poborze prądu

Kolory wyświetlacza: zielony, pomarańczowy, czerwony Czas odświeżania wyświetlacza: programowalny 1 do 3 sekund

Wyświetlanie 5-ciu wiadomości tekstowych lub graficznych w wymiarze 64x16cm "Full Matrix"

Skok (odstęp między osią każdej diody LED): 10mm - 2 linie tekstu do 11 znaków każda o wys. 8cm i / lub 1 linii 6 znaków o wys. 16 cm oraz

piktogramy Czytelność: do 150 metrów

Klasa luminacji wg. PN-EN 12966: klasa L3

KOMUNIKACJA: USB 2, Bluetooth, GPRS (opcja)

OBUDOWA: Obudowa wykonana z ABS, poliwęglan wandaloodporny, tworzywo anty-UV, kolor RAL7035/7040

Szczelność: IP65